



Freude am Fahren



ATF-WECHSEL NUR MIT REINIGUNGS-SPÜLUNG!

Ob DSG, CVT (Multitronic) oder ASG (automatisiertes Schaltgetriebe), moderne Automatikgetriebe sind etwas Feines. Sie bieten nicht nur ein viel komfortableres und entspanntes Autofahren, sie passen sich auch der Fahrweise an und sorgen für mehr Effizienz. Doch leider ist nicht jedem Fahrer klar, dass auch hier die von den Herstellern empfohlenen Intervalle zum Ölwechsel eingehalten werden müssen.

Der Getriebeölwechsel ohne Spülung macht wenig Sinn. Denn wer einfach nur an der Ablassschraube dreht, bekommt oft nur die Hälfte des Öls aus dem Getriebe. Konstruktionsbedingt bleibt rund die Hälfte der Ölmenge im Wandler und Getriebeölkühler hängen. Wird jetzt einfach nur neues Öl nachgefüllt, vermischt sich das mit dem Altöl und die Viskosität verbessert sich nur zum Teil. Rückstände, Ablagerungen und Abrieb von den Belägen der Lamellenkupplung stecken noch im Getriebeöl und beeinträchtigen weiter die Funktion.

Daher empfehlen wir eine gründliche Spülung mit dem Ölwechsel.

Je nach Beanspruchung des Fahrzeugs empfiehlt sich ein kompletter Ölwechsel beim Automatikgetriebe nach **80 000 bis 120 000 Kilometern**. Damit das Getriebeöl seine Aufgabe – schmieren, kühlen und vor Korrosion schützen – einwandfrei erfüllen kann, muss es regelmäßig getauscht werden!

900€-1200€

ZUM ANGEBOT

KONTAKT.

Autohaus Hütter GmbH

Industriezeile 51

5280 Braunau/Inn

+43 7722 85558

info@huetter.bmw.at